

México .D.F., a 27 de julio 2010

BOL- 703

MANIFIESTAN DIPUTADOS DEL PRD TODO SU APOYO A LA OBRA DE LA SUPERVÍA

- **Es un proyecto altamente sustentable, que mejora la conexión vial de la Ciudad de México y aminora los riesgos de colapsar la viabilidad del DF**
- **Los legisladores Maximiliano Reyes y Guillermo Orozco expresan que estarán atentos para que los afectados reciban un trato justo y oportuno**

Con una inversión de 30 mil millones de pesos, la supervía generará más de 65 mil empleos y beneficiará a alrededor de 800 mil habitantes, por ello los diputados del PRD Maximiliano Reyes y Guillermo Orozco manifestaron todo su apoyo a la decisión de llevar a cabo la obra denominada autopista urbana que comprende los segundos pisos desde Cuatro Caminos hasta San Antonio, y desde San Jerónimo hasta Muyoguarda, que se complementará con la Supervía que comunicará todo el poniente de la Ciudad de México.

Destacaron que con esta mega obra no sólo se mejorará la conexión vial de la Ciudad de México, sino que aminorará el riesgo de colapsar la viabilidad del Distrito Federal, principalmente en la zona sur-poniente de esta capital.

En conferencia de prensa, destacaron que junto con esta obra se incorporarán al menos cinco líneas de transporte público, lo que coadyuvará a dejar de usar el automóvil, porque lo mejor para incentivar el uso de transporte colectivo, es proporcionarle a la gente mejor infraestructura de carácter urbano.

Refrendaron que apoyan esta obra porque consideran que es racional, dado que el proyecto plantea mejorar la colectividad de la ciudad, lo cual es un asunto que tiene que ver con la competitividad de la propia capital del país.

Indicaron que las grandes ciudades necesitan vías que puedan recorrer largos trayectos en el mejor tiempo posible, de tal manera que la idea fundamental es reducir los tiempos de traslado que actualmente son muy complicados y difíciles.

Declararon que la obra es justa porque se realizará con inversión privada, lo que permitirá que el Gobierno de la Ciudad de México pueda canalizar recursos para mejorar el transporte público prioritarios para el Distrito Federal.

Sostuvieron que la obra genera la menor afectación posible porque se serán expropiados 126 predios, lo que representó una negociación exhaustiva y permanente con los vecinos que tendrán que desalojar sus casas para permitir la construcción de estas vías de comunicación.

En este sentido, se comprometieron como legisladores a estar pendientes para que las consecuencias de la ejecución de estas obras, tengan la menor repercusión posible para quienes viven en las zonas donde pasará la llamada Supervía.

Detallaron que estas obras de vialidad están plenamente apegadas a la legalidad porque las tres razones que definieron la adjudicación de las mismas, son fundamentalmente que se garantice el pago puntual y justo a todas las familias afectadas por las expropiaciones o por las adquisiciones de los inmuebles para la construcción de la obra.

Expusieron que se trata de un proyecto integral porque es parte de una estrategia de invertir todos los recursos del GDF en transporte público, de tal modo que la gente opte por dejar el automóvil y utilice las ciclistas, el Metro o el Metrobús, lo que a su vez permitirá reducir las emisiones de contaminantes a la atmósfera.

Explicaron que en la construcción de la Supervía ha generado gran controversia cuando apenas se trata de cinco kilómetros, de los 36 kilómetros de toda la autopista urbana. También, dijeron, se deja de lado que se trata de una obra sumamente respetuosa del medio ambiente porque contará con tuneles y puentes, al tiempo que se implementará el sistema 4 por 1, es decir, que por cada árbol que se tire, se van a sembrar cuatro.

Mencionaron que el GDF ha mantenido un alto grado de responsabilidad en la realización de este proyecto, porque en todo momento ha priorizado la sustentabilidad del mismo. Indicaron que una muestra de este compromiso es el reconocimiento del Banco Mundial al GDF por contribuir al mejoramiento del medio ambiente.

00o00