

7 de marzo de 2010

BOL – 243

RESULTA IRRESPONSABLE ACTITUD DE GOBIERNO FEDERAL POR NO LIBERAR RECURSOS DEL FONDO METROPOLITANO

- **Los diputados Ensástiga y Larios señalaron que en su afán de ahogar financieramente a la Ciudad de México, a la SHCP no le importa perjudicar a miles de personas de aquí y del Estado de México**

Resulta irresponsable que el Gobierno federal en su afán de ahogar financieramente a la Ciudad de México regateé los recursos del Fondo Metropolitano para tener paradas obras que tienen más de dos años detenidas, como es el caso de los distribuidores viales de Pantitlán y Chimalhuacán, convertidos en cuellos de botella que afecta a más de 500 mil personas que diariamente arriban de la entidad vecina para usar el Metro.

Así lo manifestaron los diputados locales del PRD Erasto Ensástiga Santiago y Juan José Larios Méndez, quienes urgieron al Gobierno Federal a liberar dichos recursos, porque el descontento de la población de la zona cada vez es más grande pues no se terminan las obras que iniciaron desde hace dos años y prácticamente tiene incomunicados a los vecinos del lugar que tienen que recorrer casi un kilómetro para poder abordar el Metro.

Los legisladores adelantaron que desde la Asamblea Legislativa exhortarán a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para que a la brevedad posible fluyan los recursos necesarios que permitan terminar estas obras que ocasionan graves problemas a los habitantes de Pantitlán.

Ambos perredistas anunciaron que acudirán a la Comisión Metropolitana de la Cámara de Diputados para que apoye en la gestión ante la dependencia federal y puedan terminarse estas construcciones que tienen ya más de dos años.

El diputado Erasto Ensástiga informó que siendo jefe delegacional de Iztacalco, hace tres años, acordó con el Estado de México realizar esta obra con los fondos metropolitanos, cuyo costo se estimó en 360 millones de pesos, y hasta la fecha faltan 190 millones, lo que no ha permitido cumplir con el programa de la obra.

También, llamó al gobernador mexiquense Enrique Peña Nieto poner en orden el transporte público que satura el paradero de Pantitlán, ocasionando embotellamientos de alrededor de un kilómetro, recorrido que tienen que hacer a pie los usuarios del Metro que vienen del Estado de México.

Por su parte, el diputado Juan José Larios explicó que esta zona es el segundo punto donde ingresa más población proveniente de la entidad mexiquense –el primero es el de Indios Verdes–, aunque es el más importante en materia de transporte, por lo que el llamado al gobierno del Estado de México es buscar alternativas de transporte o paraderos, que puedan dar soluciones a los ciudadanos de esa entidad.

Mencionó que apenas se dio la discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación del 2010, donde al Distrito Federal le regatearon los recursos que demandaba, y con problemas se ajustó para seguir con los trabajos de la nueva línea del Metro; mientras que al Estado de México le dieron todos los recursos que demandó, lo que habla de un trato inequitativo entre esa entidad y el DF.

Explicó que si se revisan los destinos del transporte colectivo que viene del estado vecino, casi todos se conectan con las estaciones del Metro y pese a ser un servicio que se otorga para los habitantes de esa entidad, “somos los capitalinos los que pagamos, el mantenimiento de las calles y el desgaste que ocasionan miles de unidades que ofrecen el transporte público”.

“Está bien que nosotros tengamos un espíritu de ser metropolitanos, de servirle a la gente, que vive finalmente en la zona metropolitana, pero yo creo que también es justo que el Gobierno del Estado de México se haga responsable de invertir adecuadamente en este sector”, mencionó.

Las obras que conectan a Pantitlán, en Delegación Iztacalco, con Chimalhuacán del Estado de México tienen más de dos años en construcción, lo que ocasiona quejas de la ciudadanía porque deberían haberse concluido desde el finales del 2008 o principio del 2009.

De acuerdo a los encargados de la obra, de fluir los recursos económicos se podrán terminar para agosto de este año.

0o00