

México D.F., a 06 de marzo de 2010

BOL -242

**DEBE FRENARSE EL CRECIMIENTO SIN CONTROL DEL PARQUE VEHICULAR: DIP.
HÉCTOR GUIJOSA**

- **En la Ciudad de México circulan entre 3.5 y 4 millones de automóviles, y cada año salen de las agencias automotrices 250 mil unidades que se suman al parque vehicular que amenaza con colapsar a la capital del país, alerta**
- **Se pronuncia por recuperar espacios viales porque en promedio los automóviles duran estacionados entre 7 u 8 horas, aunque hay casos que duran días y hasta semanas**

En la Ciudad de México circulan entre 3.5 y 4 millones de automóviles, y cada año salen de las agencias automotrices 250 mil unidades que se suman al parque vehicular que amenaza con colapsar a la capital del país, comentó el presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad de la ALDF, Héctor Guijosa Mora.

Asimismo, sostuvo que se requiere recuperar espacios viales porque en promedio los automóviles duran estacionados entre 7 u 8 horas diarias, aunque hay vecinos que dejan su automóvil en un solo lugar días y hasta semanas.

Ante esta situación, el diputado local del PRD declaró que es urgente contener el crecimiento del parque vehicular, revisar las tarifas de parquímetros y que se impulsen en la Asamblea Legislativa las leyes que reglamentan y ordenen a los establecimientos mercantiles como son los estacionamientos en la Ciudad de México.

En el marco del Foro de Estacionamientos de la Ciudad de México, que organizó dicha Comisión, Guijosa Mora comentó que no podemos permitir que el parquímetro vehicular siga creciendo sin ninguna restricción y sin una regulación más eficiente, porque de no hacerlo seguirá creciendo el problema de contaminación y de deterioro ecológico, que a final de cuentas repercute en la calidad de vida de los capitalinos.

Recordó que el GDF ya tiene proyectado construir 14 estacionamientos en zonas conflictivas del Distrito Federal.

El diputado local se mostró muy interesado en analizar la propuesta de cerrar calles al paso de vehículos, para hacerlas 100 por ciento peatonales, particularmente en aquellas zonas o barrios histórico, como sería el caso del Zócalo capitalino o el centro de Coyoacán, por mencionar algunos.

Destacó que actualmente la calle de Francisco I. Madero es parte de un programa piloto que hasta el momento resultó una experiencia exitosa y que en el corto o mediano plazo podría extenderse hacia otras calles del centro de la capital.

Mencionó que en el próximo periodo ordinario de sesiones que está por iniciar el 15 de marzo promoverán una serie de iniciativas de reformas a la Ley de Transporte y Vialidad; la de Establecimientos Mercantiles; al Programa Integral de Transporte y Vialidad; a la Ley Orgánica de la Administración Pública Local, así como al Reglamento de Estacionamientos Públicos.

Por otro lado, al participar en el Foro de Estacionamientos de la Ciudad de México, el titular del Programa de Parquímetros del GDF, Alfredo Hernández García, adelantó que está en marcha un proyecto de instalación de 72 mil parquímetros, que en una primera etapa contempla instalar en breve 30 mil de éstos que se distribuirán principalmente en Polanco y Anzures.

También dijo que el programa de grúas de arrastre de automóviles mal estacionados pasará de 152 a 300 unidades.

00o00