

5 de marzo de 2010

BOL – 240

INCREMENTO A GASOLINAS ES UN ATRACO A LA ECONOMÍA FAMILIAR: ERASTO ENSÁSTIGA

- **De diciembre a marzo se ha incrementado en cinco veces el precio de los combustibles**
- **Mientras el Gobierno del Distrito Federal trata de minimizar los efectos de la crisis y el alza de precios, el Gobierno federal le atiza a la inflación con las alzas al costo de los combustibles**

Tan preocupado siempre por contener la inflación, el Banco de México debería intervenir para evitar el aumento de las gasolinas y el diesel porque esto sí daña el poder adquisitivo del peso y la recuperación económica del país, pero sobre todo, porque es un atraco al bolsillo y el gasto de millones de familias, declaró el presidente de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la ALDF, Erasto Ensástiga Santiago.

El diputado del PRD comentó que tal como lo anunció el Gobierno federal, a partir de este sábado 6 de marzo tendrá lugar un nuevo aumento en el precio de las gasolinas y el diesel, de tal manera que de diciembre a marzo, se han autorizado cinco alzas al costo de los hidrocarburos, de tal manera que los incrementos acumuladas son de 4.15 por ciento para la gasolina magna, 1.78 por ciento para la Premium, y 3.32 por ciento para el diesel.

“Pero ni modo que el Señor Cartens vaya a pronunciarse o hacer algo por contener la inflación, si él como Secretario de Hacienda fue promotor de esta política alcista de impuestos federales y liberadora de precios; ahora como gobernador del Banco de México, sus recomendaciones han sido no intervenir sino esperar que los problemas económicos se desvanezcan por sí mismos”, expresó.

Añadió que para el funcionario calderonista sólo hace falta tener fe en la mano invisible y sabia del mercado, pero en este caso de manera unilateral, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público es quien decide aumentar el precio de las gasolinas y el diesel sin consultar a nadie.

Explicó que los aumentos en el precio de los energéticos, tiene un efecto multiplicador en la elevación de los costos de un sin número de bienes y servicios, como lo es en el caso del transporte público de pasajeros, pero principalmente en los precios de los alimentos, que más resienten la elevación del costo del transporte en los que se mueven insumos y productos para su disposición final al consumidor.

Ensástiga Santiago dijo que este aumento viene también a debilitar las acciones que a penas en enero de este año, el Jefe de Gobierno implementó para minimizar el efecto inflacionario derivado del aumento de impuestos de la miscelánea fiscal aprobada por el Congreso de la Unión a iniciativa del Ejecutivo Federal.

“Mientras el Gobierno del Distrito Federal trata de minimizar los efectos de la crisis y el alza de precios entre los sectores sociales más golpeados y empobrecidos, el Gobierno Federal le atiza a la inflación con los aumentos al precio de la gasolina”, indicó.

Manifestó que es necesario que ante esta criminal alza del precio de la gasolina, repudiemos desde el ámbito de nuestras competencias, ya sea a través de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal o del Congreso de la Unión, esta política inflacionaria que afecta a familias, a los productores del campo, a las medianas y pequeñas empresas e impide la recuperación económica y de los empleos, a lo largo y ancho del país.

0o00