

México .D.F., a 20 de febrero 2010

BOLETIN DE PRENSA

BOL-202

INDISPENSABLE ESTABLECER PROGRAMAS QUE PERMITAN ADQUISICIÓN DE UNIDADES NO CONTAMINANTES: DIP. HECTOR GUIJOSA

- Es necesario mejorar las unidades y condiciones laborales de los prestadores del servicio de transporte público en la ciudad de México, dijo

Buscar mecanismos jurídicos que ayuden a establecer condiciones favorables tanto a usuarios como a prestadores del servicio de transporte público, así como establecer mesas de trabajo con autoridades de Setravi para avanzar en la regularización de vehículos, placas, rutas, bases, tarjetones y permisos de conducir, para garantizar seguridad de usuarios, propuso el diputado del PRD Héctor Guijosa Mora.

Durante el foro denominado “Transporte y Vialidad”, a donde acudieron representantes de las rutas 16, 41, 42, 112, 111, y sitios de taxis como la Curva, San Nicolás Totolapan, Águilas, San Bernabé, el Ocotál, y Transporte Público A.C., entre otros, quienes presentaron ponencias, sugerencias y puntos de vista para mejorar las unidades y condiciones laborales de los prestadores del servicio de transporte público en la ciudad de México.

El también Presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Guijosa Mora, planteó establecer mesas de trabajo de manera regular para atender, revisar y avanzar en la iniciativa de mejorar el Transporte Público Colectivo e Individual en la Ciudad de México con el fin de permitir a los concesionarios tener accesibilidad a un programa que permita la adquisición de unidades no contaminantes, eléctricos y ecológicos.

Dijo que en los foros, con las aportaciones de los concesionarios del transporte, se buscan soluciones, mejorar el servicio y la vialidad, regular las condiciones laborales, brindar certeza legal, hacer reformas jurídicas, realizar un análisis vial, dar seguridad a los usuarios y conductores del servicio de motos, bicis-taxis, taxis, microbuses y vehículos adaptados para prestar el servicio de transporte de pasajeros en la capital.

Indicó que las propuestas y sugerencias obtenidas en los foros realizados en las delegaciones de Tláhuac, Iztapalapa, Magdalena Contreras y el Centro de Convenciones Tlalotelco, se trabajarán de manera conjunta con propietarios, la SETRAVI y Comisión de Transporte y Vialidad de la ALDF.

De igual forma, expresó que se pondrá atención en la regulación de tarifas en los diferentes tramos y recorridos, además de atender de manera frontal la invasión de rutas, ubicación de sitios y bases; así como la creación de nuevos derroteros para mejorar la vialidad.

En su participación José Antonio Sánchez, Presidente de Rutas Unidas Independientes de México, Asociación Civil, refirió que desde hace tiempo los Taxistas han trabajado en el mejoramiento del transporte recorriendo caminos en ocasiones inaccesibles arriesgando incluso su propio patrimonio sin ser reconocidos.

Por su parte, Israel Daza Presidente de la base de Taxis Sitio 252 manifestó que se debe de parar los costos excesivos en los cursos de manejo y en la reposición u obtención del tarjetón, además de bajar el precio del examen médico y los pagos de derechos.

Agregó que no se deben de aceptar cursos repetitivos, pero sí se debe buscar la manera de mejorar la tarifa en el banderazo, ya que desde el año 2003 no se ha incrementado.

00o00