

México D.F. a 10 de febrero de 2010

**BOL –175**

## **INICIARÁ COMISION DE VIGILANCIA DE LA CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA AUDITORIAS PERMANENTES A LINEA 12 DEL METRO**

- **El diputado Guillermo Sánchez Torres reclamó al Gobierno federal para que no retrase los recursos que fueron aprobados por la Cámara de Diputados por que generan intereses y están haciendo que dicho proyecto se atrase.**

El Grupo Parlamentario del PRD pedirá a la Comisión de Vigilancia de la Contaduría Mayor de Hacienda que inicie una auditoría permanente en el proyecto de la construcción de la Línea 12 del Metro desde la elaboración del mismo y hasta la conclusión de ella en aras de cumplir con la transparencia en el manejo de los recursos.

También hicieron un llamado al Gobierno federal para que ya destine los recursos otorgados por la Cámara de Diputados a este proyecto, y que está signado en el Presupuesto de Egresos de la federación, dinero que hasta la fecha no ha llegado para continuar con el desarrollo de esta obra.

Durante la comparecencia del Director del proyecto Línea 12 del Metro, Enrique Horcasitas, en Comisiones Unidas de Transporte y Vialidad, Desarrollo e Infraestructura Urbana, y de Preservación del Medio Ambiente, Guillermo Sánchez Torres, reclamó al Gobierno federal el retraso de los ingresos que fueron aprobados por la Cámara de Diputados, porque además de generan intereses, están haciendo que dicho proyecto se atrase.

Manifestó su apoyo al proyecto de la Línea 12 del Metro, porque traerá mejor calidad de vida a los usuarios, pues beneficiará a más de 400 mil personas, tanto del DF como en el Estado de México, además de que reducirá gastos de traslado.

Dijo que el Metro generará más de 25 mil empleos directos e indirectos que tanta falta le hacen a la ciudad. Sostuvo que se contará con tecnología de punta para beneficio de los usuarios y trabajadores.

Destacó también que hay beneficios en cuanto al impacto ambiental, pues se reducirán las emisiones de carbono en más de 400 toneladas por año, lo que se complementará con las medidas adicionales que se tienen previstas como celdas solares y la reforestación de 10 mil árboles.

Por su parte, la diputada Aleida Alavez afirmó que en el traslado de Iztapalapa hacia el Centro, por ejemplo, el promedio de duración es de tres de horas en vehículo o transporte público, mismo que mejorará al reducirse a 40 minutos, por lo que daría una alternativa

de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad, por lo que dijo es necesario coadyuvar para mejorar y dar certeza a la construcción.

Asimismo, el diputado Héctor Guijosa, Presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad de la ALDF, precisó que el proyecto de la Línea 12 beneficiará a más de 367 mil pasajeros diarios, y resaltó los beneficios que dará esta obra, la más grande del país, pues contribuirá a la revertir los efectos nocivos de la contaminación.

Dijo que es una acción relevante del Gobierno del DF porque esta inversión coadyuvará en disminuir los altos índices de desempleo en la capital mexicana; sin embargo, sostuvo que es una obra que no se debe politizar.

Hizo también un llamado al Gobierno federal para que cesen sus acciones y modifique sus políticas y estrategias de asfixiar financieramente a la ciudad para que cesen los prejuicios en contra de sus habitantes.

La construcción de la línea 12, dijo, requiere excavaciones y traslado de 1 millón de metros cúbicos de tierra, de escombros, 341 m<sup>3</sup> de concreto, 30 mil toneladas de acero, 1,900 profesionales técnicos, 22 mil trabajadores, 1,300 unidades de maquinaria diversa, “por lo que la decisión unilateral de SHCP de recortar 430 millones de pesos, de un total de 3 mil millones de pesos para su construcción y conclusión autorizados por la Cámara de Diputados en el presupuesto de egresos de la Federación sean otorgados lo más pronto posible”.

-00o00-