

México, D.F., 22 de enero 2010

BOLETÍN 131

## **PROPONE SÁNCHEZ CAMACHO REALIZAR FOROS PLURALES PARA RECOGER OPINIONES DE ESPECIALISTAS SOBRE TRANVÍA**

- Llamó al Gobierno del Distrito Federal a ser sensible y apoyar este ejercicio democrático
- El tema genera controversia y posiciones encontradas, reconoció

El vocero del Grupo Parlamentario del PRD en la ALDF, Alejandro Sánchez Camacho, propuso la realización de Foros para tomarle el pulso y escuchar las opiniones de especialistas, comunicadores e intelectuales sobre la viabilidad de construir o no un tranvía en el Centro Histórico de la Ciudad de México.

Durante la comparecencia del secretario de Finanzas del GDF, Mario Martín Delgado, y el director general del Sistema de Transporte Eléctrico, Rufino León Tovar, el diputado del sol azteca comentó que hay que ser sensibles ante un tema que ha generado controversia entre la ciudadanía y opiniones a favor y en contra.

Mencionó que está entre las facultades de la Asamblea Legislativa y del propio Gobierno del Distrito Federal realizar este tipo de ejercicios democráticos, para conocer las diversas posiciones de los sectores sociales sobre asuntos que tienen que ver con el desarrollo económico de la Ciudad de México.

Convocó al PAN, PT, PRI y PVEM para acordar la realización de estos foros con un carácter plural, con el propósito de conocer las distintas posiciones, siempre valiosas, de especialistas e interesados en este proyecto. De igual forma, pidió al GDF disposición para realizar este ejercicio democrático.

Recordó que ya analizan la posibilidad de realizar también una encuesta o una consulta ciudadana para recoger el sentir de la población sobre este tema.

En su momento, el diputado Erasto Ensástiga Santiago pidió que el Gobierno de la Ciudad de México haga llegar el informe sobre el costo-beneficio del proyecto. Asimismo, solicitó mayores datos sobre los llamados Programas de Pagos de Servicios.

El también presidente de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la ALDF, recordó que este año el presupuesto del Distrito Federal fue muy castigado, por lo que celebró la propuesta e iniciativas para generar obras de transporte, y con ello incentivar la



# GPPRD

---

## COMUNICACIÓN SOCIAL



economía de esta capital, a pesar de la adversidad que enfrenta el país, dadas las políticas implementadas por el Gobierno Federal.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad de la ALDF, Héctor Guijosa Mora, se pronunció en contra de la realización de una consulta ciudadana por considerarla inviable.

Sin embargo, apoyó la realización de foros donde participen intelectuales y especialistas en la materia, así como empresarios, hoteleros y todo aquel interesado en la construcción o no del tranvía en el Centro Histórico.

-00-00- 2 -